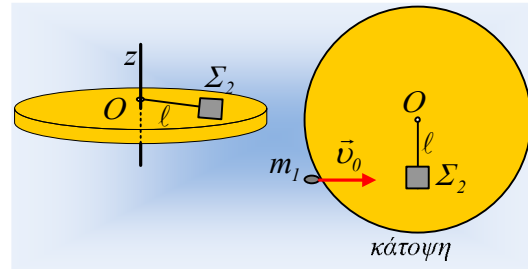


## Δυο διαδοχικές «κρούσεις»

Ένας οριζόντιος δίσκος μάζας  $M=18\text{kg}$  και ακτίνας  $R=1\text{m}$  μπορεί να στρέφεται χωρίς τριβές γύρω από σταθερό κατακόρυφο άξονα  $z$ , που περνά από το κέντρο του  $O$ . Στον άξονα περιστροφής έχουμε περάσει ένα μικρό δακτυλίδι, το οποίο μέσω αβαρούς (τεντωμένου) νήματος μήκους  $l=0,5\text{m}$  συνδέεται με σώμα  $\Sigma_2$ , το οποίο εμφανίζει με το δίσκο συντελεστή τριβής  $\mu=0,4$  και το οποίο ηρεμεί. Σε μια στιγμή ένα βλήμα το οποίο κινείται οριζόντια με ταχύτητα μέτρου  $v_0=200\text{m/s}$  κάθετα στο νήμα, σφηνώνεται στο σώμα  $\Sigma_2$ , δημιουργώντας ένα συσσωμάτωμα  $\Sigma$  μάζας  $m=4\text{kg}$ , το οποίο αποκτά αρχική ταχύτητα  $v_\Sigma=20\text{m/s}$ .



- i) Να υπολογίσετε την απώλεια της μηχανικής ενέργειας η οποία οφείλεται στην κρούση.
- ii) Ποια η τάση του νήματος, αμέσως μετά την κρούση;
- iii) Κάποια στιγμή η ταχύτητα του συσσωματώματος έχει μέτρο  $u=10\text{m/s}$ . Για τη στιγμή αυτή να υπολογιστούν:
  - α) Ο ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας του συσσωματώματος  $\Sigma$ .
  - β) Ο αντίστοιχος ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας του δίσκου.
- iv) Πόση είναι η συνολική μηχανική ενέργεια που εμφανίζεται ως θερμική, εξαιτίας της τριβής μεταξύ του  $\Sigma$  και του δίσκου, μέχρι που να σταματήσει η ολίσθηση του συσσωματώματος πάνω στο δίσκο;

Δίνεται η ροπή αδράνειας του δίσκου ως προς τον άξονα  $z$ ,  $I = \frac{1}{2} MR^2$  και  $g=10\text{m/s}^2$ .

### Απάντηση:

- i) Αν  $m_1$  η μάζα του βλήματος, εφαρμόζοντας για την πλαστική κρούση μεταξύ βλήματος και σώματος  $\Sigma_2$  παίρνουμε:

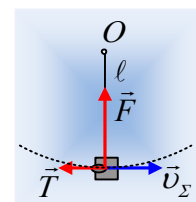
$$\vec{P}_{\text{πριν}} = \vec{P}_{\text{μετά}} \rightarrow m_1 v_0 = (m_1 + m_2) v_\Sigma \rightarrow$$

$$m_1 = \frac{m_\Sigma v_\Sigma}{v_0} = \frac{4 \cdot 20}{200} \text{kg} = 0,4 \text{kg}$$

Οπότε η απώλεια της μηχανικής ενέργειας κατά την κρούση είναι ίση:

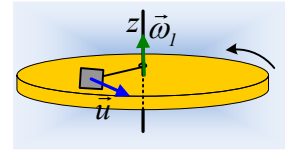
$$Q = \Delta K = \frac{1}{2} m_1 v_0^2 - \frac{1}{2} m_\Sigma v_\Sigma^2 = \frac{1}{2} 0,4 \cdot 200^2 \text{J} - \frac{1}{2} 4 \cdot 20^2 \text{J} = 7.200 \text{J}$$

- ii) Αμέσως μετά την κρούση η κατάσταση είναι αυτή του διπλανού σχήματος (κάτοψη), όπου  $F$  η τάση του νήματος και  $T$  η τριβή ολίσθησης μεταξύ  $\Sigma$  και δίσκου. Η τάση του νήματος, είναι υπεύθυνη για την αλλαγή στη διεύθυνση της ταχύτητας (κεντρομόλος δύναμη), οπότε:



$$F = m_{\Sigma} \frac{v_{\Sigma}^2}{\ell} = 4 \frac{20^2}{0,5} N = 3.200 N$$

- iii) Στη διάρκεια της κίνησης του συσσωματώματος, πάνω στο δίσκο, η τριβή ( $T = \mu \cdot N = \mu \cdot m_{\Sigma} g = 0,4 \cdot 4 \cdot 10 N = 16 N$ ) το επιβραδύνει, αλλά η αντίδρασή της  $T'$  επιταχύνει στροφικά το δίσκο (η ροπή της είναι υπεύθυνη για τη γωνιακή επιτάχυνσή της). Αλλά οι δυνάμεις αυτές είναι εσωτερικές για το σύστημα  $\Sigma$ -δίσκο, οπότε δεν ασκούνται εξωτερικές ροπές ως προς τον άξονα  $z$  και η στροφορμή κατά (ως προς τον) άξονα  $z$  παραμένει σταθερή:



$$\vec{L}_{\mu} = \vec{L}_I$$

Όπου  $\vec{L}_{\mu}$  η στροφορμή αμέσως μετά την κρούση και  $\vec{L}_I$  η στροφορμή του συστήματος τη στιγμή που το συσσωμάτωμα έχει ταχύτητα  $u$ .

$$m_{\Sigma} v_{\Sigma} \ell = m_{\Sigma} u \ell + I_z \omega_1 \rightarrow m_{\Sigma} v_{\Sigma} \ell = m_{\Sigma} u \ell + \frac{1}{2} MR^2 \omega_1 \rightarrow$$

$$\omega_1 = \frac{2m_{\Sigma} \ell (v_{\Sigma} - u)}{MR^2} = \frac{2 \cdot 4 \cdot 0,5 (20 - 10)}{18 \cdot 1} \text{ rad / s} = 20/9 \text{ rad / s}$$

- α) Ο ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας του συσσωματώματος  $\Sigma$  είναι:

$$\frac{dK_{\Sigma}}{dt} = \frac{dW_{oi}}{dt} = \frac{T \cdot ds \cdot \sin 180^{\circ}}{dt} = -T \cdot u = -16 \cdot 10 \text{ J / s} = -160 \text{ J / s}$$

- β) Ο αντίστοιχος ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας του δίσκου είναι:

$$\frac{dK_{\delta}}{dt} = \frac{dW_{oi}}{dt} = \frac{\tau \cdot d\theta}{dt} = (T\ell) \cdot \omega_1 = 16 \cdot 0,5 \cdot \frac{20}{9} \text{ J / s} = \frac{160}{9} \text{ J / s} \approx 17,8 \text{ J / s}$$

Αξίζει να παρατηρηθεί ότι το 1/9 της ενέργειας που αφαιρεί η τριβή από το συσσωμάτωμα μεταφέρεται στο δίσκο. Τα υπόλοιπα 8/9 μετατρέπονται σε θερμική ενέργεια...

- iv) Έστω  $\omega$  η κοινή γωνιακή ταχύτητα δίσκου- συσσωματώματος τη στιγμή που σταματά η ολίσθηση. Εφαρμόζοντας ξανά τη διατήρηση της στροφορμής για το σύστημα, παίρνουμε:

$$\vec{L}_{\mu} = \vec{L}_{\text{τελ}} \rightarrow m_{\Sigma} v_{\Sigma} \ell = m_{\Sigma} v \ell + I_z \omega \rightarrow m_{\Sigma} v_{\Sigma} \ell = m_{\Sigma} \omega \ell^2 + \frac{1}{2} MR^2 \omega \rightarrow$$

$$\omega = \frac{m_{\Sigma} v_{\Sigma} \ell}{m_{\Sigma} \ell^2 + \frac{1}{2} MR^2} = \frac{4 \cdot 20 \cdot 0,5}{4 \cdot 0,5^2 + \frac{1}{2} 18 \cdot 1^2} \text{ rad / s} = 4 \text{ rad / s}$$

Οπότε το συσσωμάτωμα έχει τελική ταχύτητα  $v = \omega \cdot \ell = 2 \text{ m/s}$ .

Η μηχανική ενέργεια που εμφανίζεται ως θερμική, είναι ίση με την «απώλεια» της κινητικής ενέργειας του συστήματος:

$$Q_1 = \Delta K = \frac{1}{2} m_{\Sigma} v_{\Sigma}^2 - \frac{1}{2} m_{\Sigma} v^2 - \frac{1}{2} I \omega^2 \rightarrow$$

$$Q_1 = \frac{1}{2} 4 \cdot 20^2 J - \frac{1}{2} 4 \cdot 2^2 J - \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} 18 \cdot 1^2 \cdot 4^2 J = 720 J$$

[dmargaris@gmail.com](mailto:dmargaris@gmail.com)